

Akce:

MPM ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI – TECHNICKÁ POMOC A ZJEDNODUŠENÁ PD

Objednatel stavby:



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Razítko:

Ověřil:
Datum:

Podpis:

Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:

22 075 06

HIP:

Ing. David DVOŘÁČEK

720951172, ddv@pontex.cz

Schválil:

Ing. Petr SOUČEK

602214618, pso@pontex.cz

Zodp. projektant: Ing. David DVOŘÁČEK

720951172, ddv@pontex.cz

Tech. kontrola:

Ing. Kamil PEJCHAL

602619785, kpe@pontex.cz

Vypracoval:

Ing. Tomáš MALECKÝ

702148116, tma@pontex.cz



Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 244062215 fax: +420 244461038

Objednatel: KSÚS Stř. kraje

Kraj:

Středočeský

Akce:

MPM ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI –
TECHNICKÁ POMOC A ZJEDNODUŠENÁ PD

Příloha:

SO 202 –
MOST EV. Č. 0085–1

Datum

Stupeň

8/2023

TP

Souprava

Č. přílohy

B.02

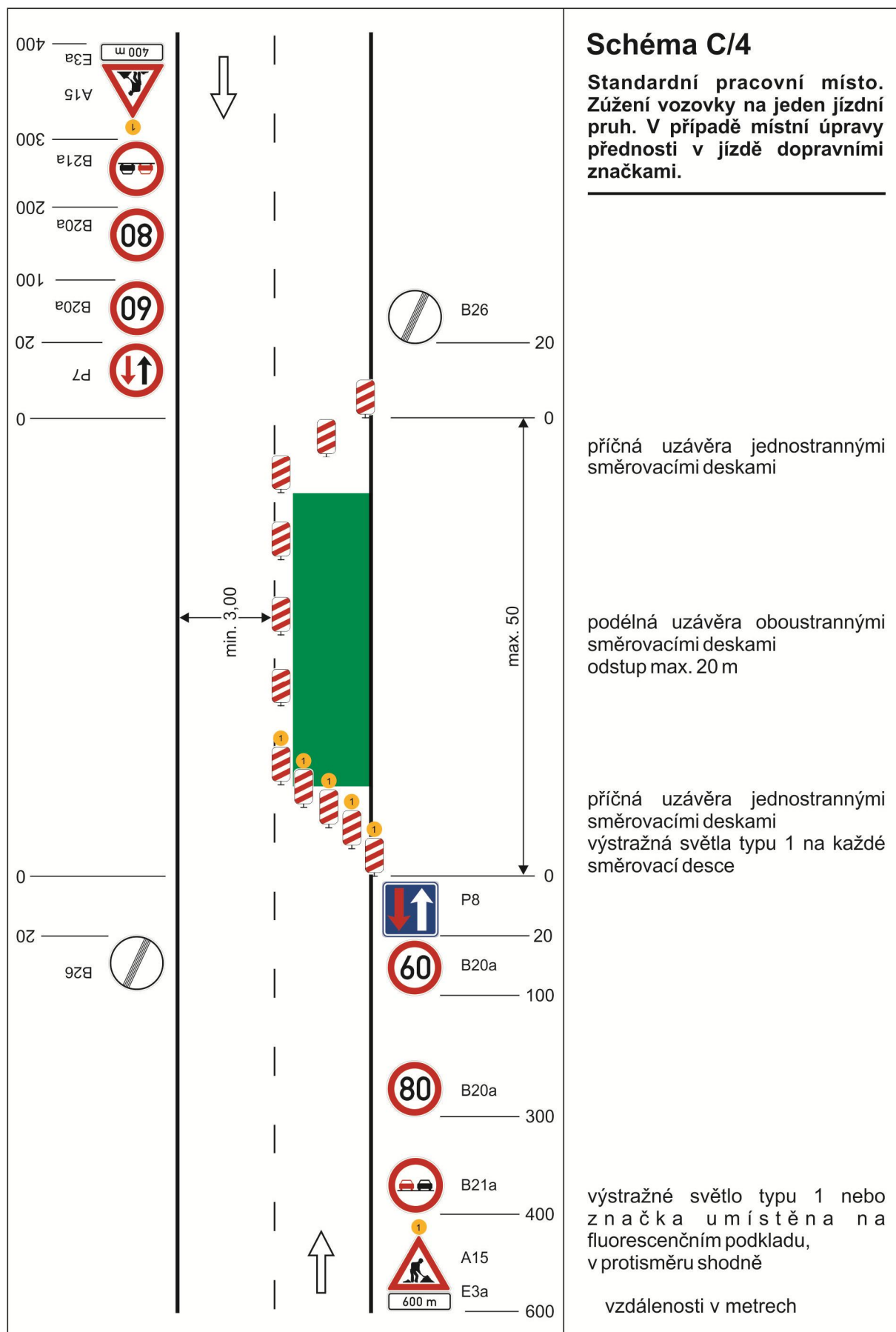
SO 202 – MOST EV. Č. 0085-1

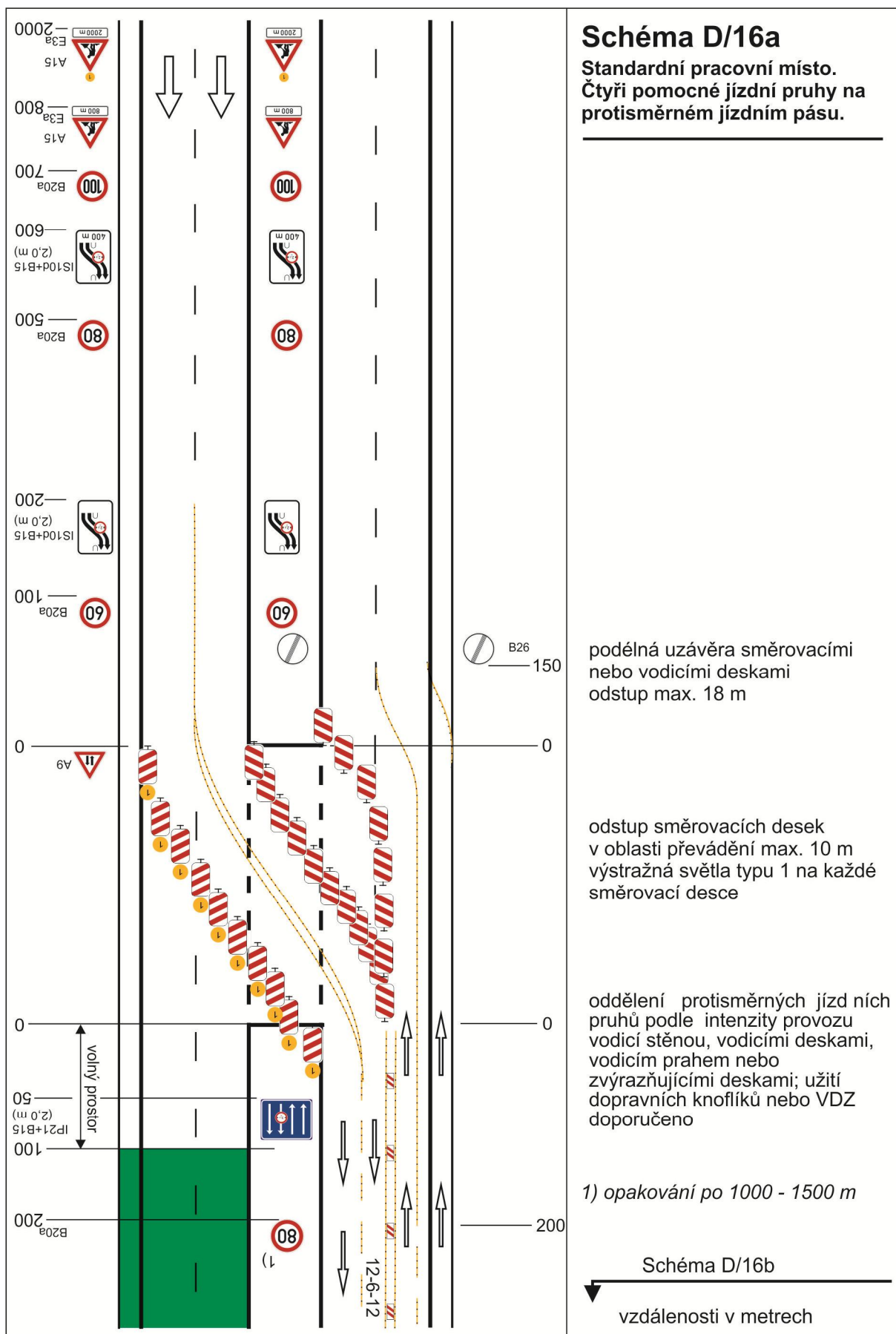
<i>Obsah</i>
NAVRŽENÉ PRÁCE
SCHÉMATA DIO
MOSTNÍ LIST
PROHLÍDKA MOSTU

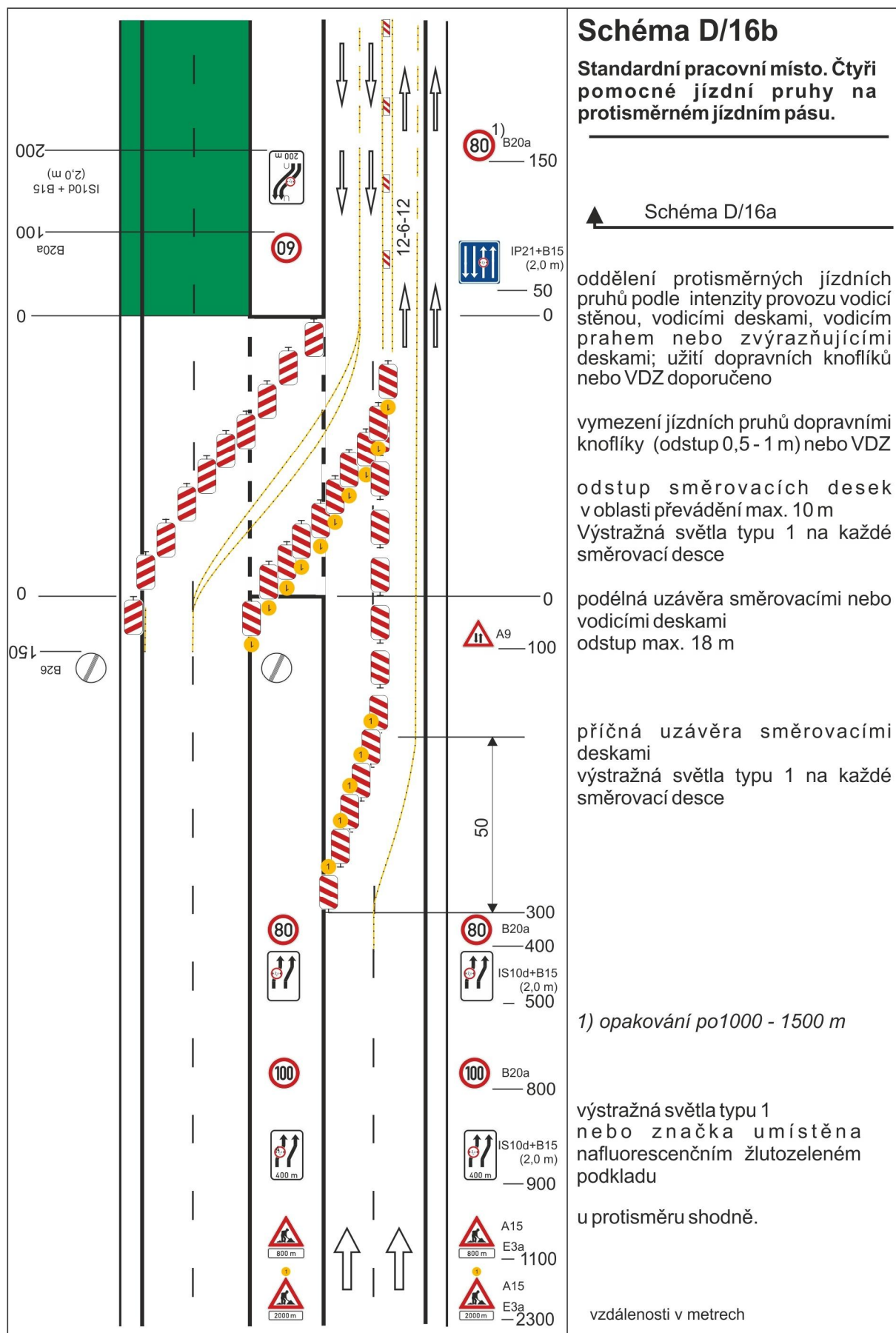
SO 202 – MOST EV. Č. 0085-1

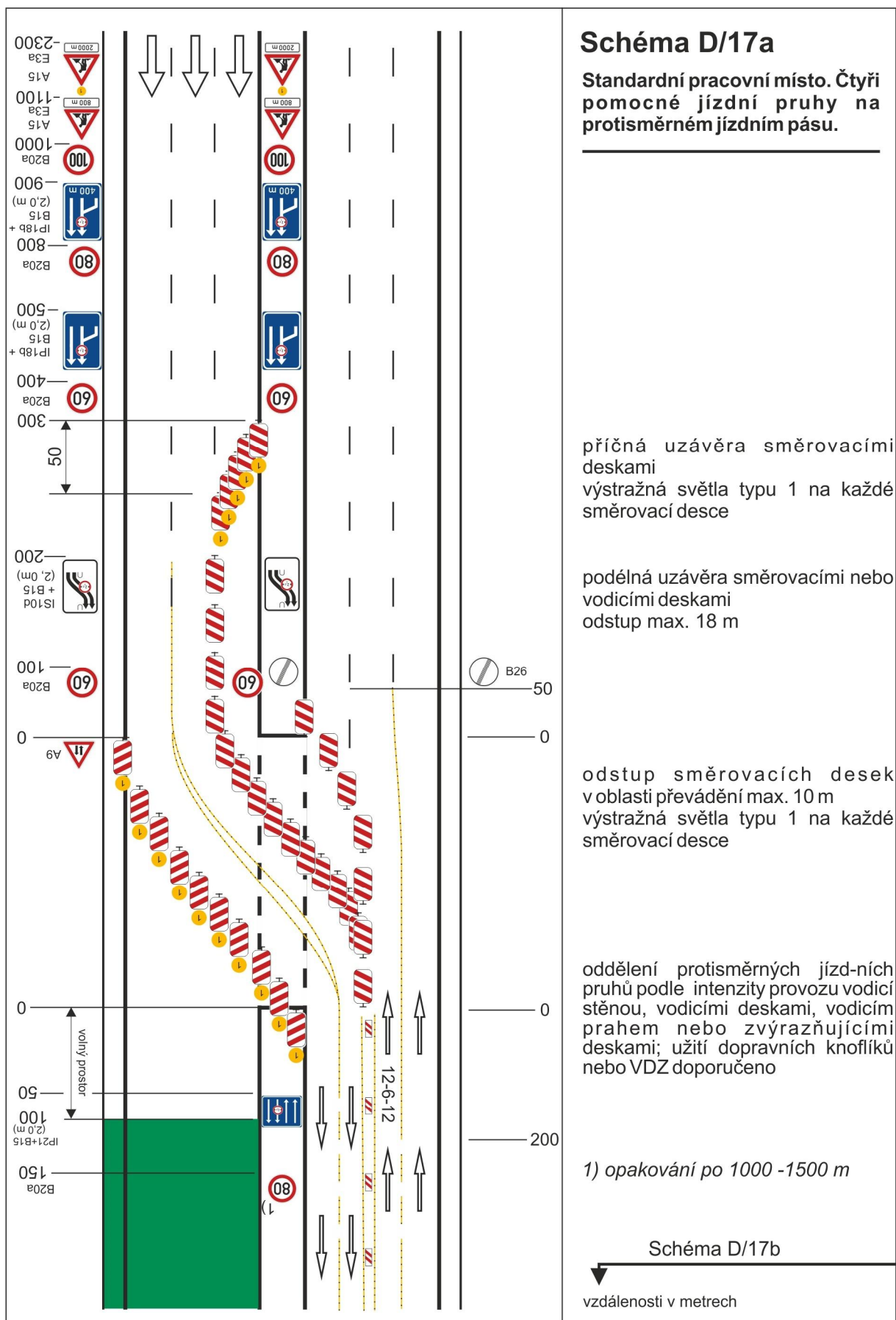
NAVRŽENÉ PRÁCE

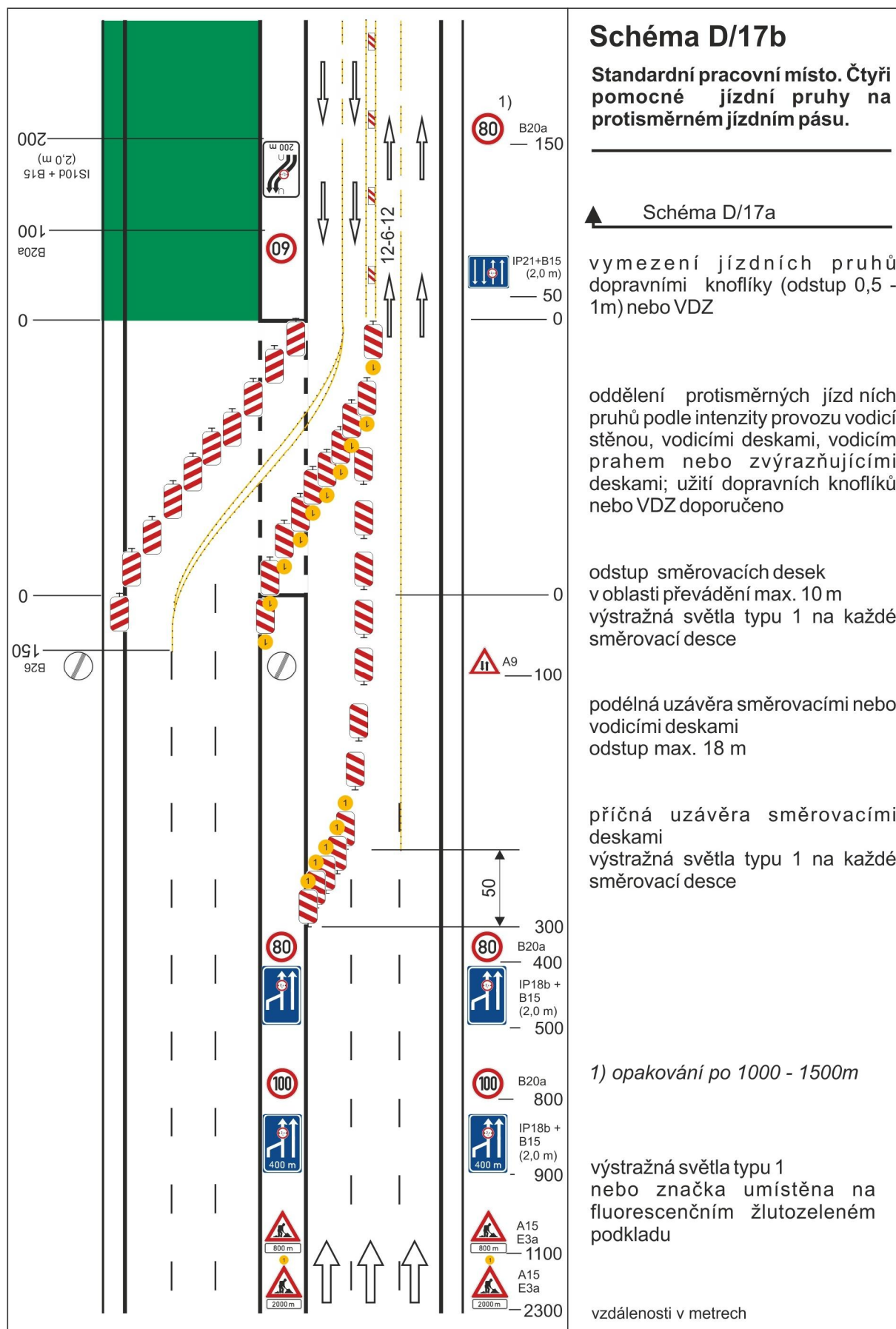
Činnost	Popis a specifikace	Výměra
DIO – převáděná komunikace	Bude zřízeno standardní pracovní místo dle TP 66, schéma C/4.	10 dní, přesun, 10 dní
DIO – přemostovaná komunikace	Bude zřízeno standardní pracovní místo dle TP 66, schéma D16 resp. D17.	5 dní, přesun, 5 dní
Zpřístupnění konstrukcí	Zpřístupnění konstrukcí (římasy, NK, SS) pro sanaci/odstranění – lešení, z terénu, plošina, nebo jiné dle uvážení zhotovitele.	1 ks
Reklamní nosiče – osazení pojistných řetízků	Osazení pojistných řetízků reklamních nosičů.	8 ks
Římasy – sanace prefabrikátů	Odstranění volných částí prefabrikátů, pasivace výztuže. Pro odstranění volných částí betonu se předpokládá použití tlakové vody, viz Souhrnná technická zpráva. Po dohodě zhotovitele a investora může být použita jiná (např. mechanická) metoda. Pro tuto činnost bude provedeno zpřístupnění říms a provedeno DIO na přemostované, případně i na převáděné komunikaci.	Ostranění volných částí betonu: 10.8=10.8 m2 Sanace: Svislé plochy <20 mm: 5 %*2*90*1.2=10.8 m2
Zábradlí – oprava	Výměna poškozených částí (sloupky/výplň/spojovací materiál).	10 %*2*90=18 m
Zábradlí – obnova PKO	Sanace PKO in-situ. Očištění povrchu a nanesení nové PKO dle TKP 19C. Výměna zkorodovaného spojovacího materiálu.	10 %*2*90=18 m
Svodidla – obnova PKO	Sanace PKO in-situ. Očištění povrchu a nanesení nové PKO dle TKP 19C. Výměna zkorodovaného spojovacího materiálu.	5 %*2*90=9 m
MPM	Po realizaci údržbových prací bude provedena mimořádná prohlídka mostu.	1 ks







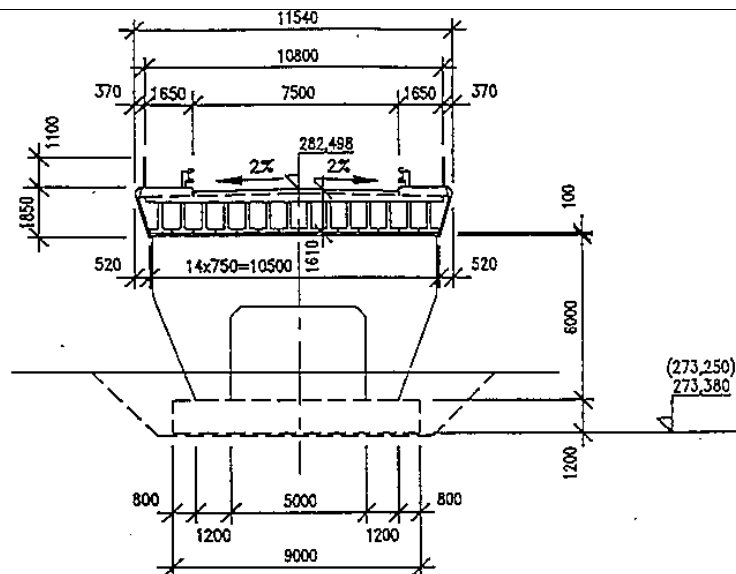




Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	0085-1		
Název mostu:	Most přes dálnici D8 za obcí Klíčany		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Dálnice		
Převáděná komunikace:	3. třída / 0085		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	0.262 km	Staničení na úseku: 0.262 km	
Rok postavení:	1993		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Praha-východ		
Obec (MČ):	Klíčany		
Katastrální území:	Klíčany		
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Mnichovo Hradiště, majetková správa Mělník, cestmistrovství Dolínek2		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 32.0\text{ t}$ $V_r = 80\text{ t}$ $V_e = 196\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 24.0\text{ t}$ Rok: 2023			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 3		Délka přemostění: 66.80 m	Délka NK: 68.30 m
Šikmost: Pravá 82.13 g		Volná šířka: 10.80 m	Celková šířka mostu: 11.54 m
Plocha mostu: 788.18 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -739977 Y: -1030234	WGS: 50.204761°N 14.436156°E
Popis spodní stavby: Opěry: z prostého betonu B20 s ŽB úl. prahy s rovnoběžnými oddílatovanými křídly. 2 pilíře z monol. ŽB B28. Opěry a pilíře založeny plošně.			
Popis nosné konstrukce: Spojitý nosník z 14ks předem předpjatých PREFA nosníků typ VST-88, v. 1.15m, š. 0.75m. Nosníky jsou spřaženy s monolitickou ŽB deskou proměnné tl. 0.27-0.31m z betonu B28.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 6.91 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.00 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 1 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 10.73 až 10.73 m Šířka: 1.40 až 1.40 m Výška: 4.70 až 4.70 m		
-	Počet: 1 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 10.73 až 10.73 m Šířka: 1.80 až 1.80 m Výška: 7.20 až 7.20 m		
-	Počet: 2 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Členěný pilíř Materiál: Železobeton Délka: 10.73 až 10.73 m Šířka: 0.50 až 0.50 m Výška: 7.20 až 7.70 m		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 15.45 m Kolmá světlost: 14.85 m Konstrukční výška: 1.46 m Rozpětí: 16.10 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Deska spojitá Prefabrikát: VST		
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 33.00 m Kolmá světlost: 28.83 m Konstrukční výška: 1.46 m Rozpětí: 33.50 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Deska spojitá Prefabrikát: VST		

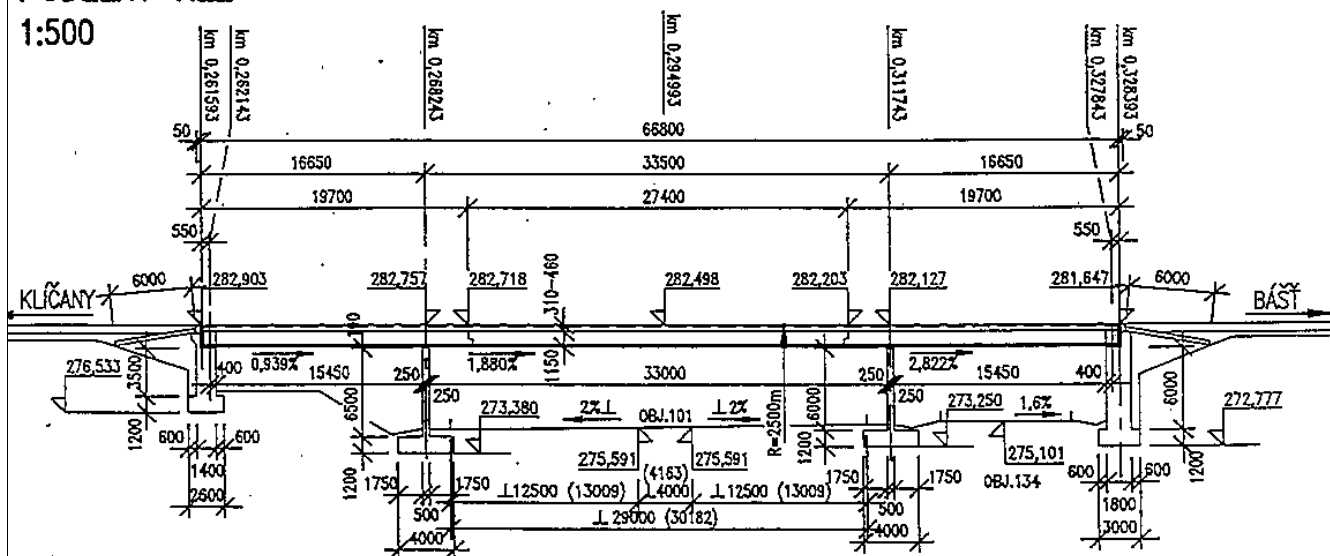
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice		Skladba vozovky:
	Šířka mezi obrubami: 7.50 m		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 1.65 m	Plocha chodníku: 148.50 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 1.65 m	Plocha chodníku: 148.50 m ²
Svodidla/Zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla:	Výrobce:	Délka: - m
	Ocelové zábradlí, v. 1.1m. Svodidla.		
Cizí zařízení			
-	Typ zařízení:	Správce:	
Správní údaje			
Archivace projektu: ŘSD nebo jiný investor			
Klasifikační stupeň stavu mostu			
Nosná konstrukce: III - Dobrý		Spodní stavba: III - Dobrý	Použitelnost: III - Použitelné s výhradou
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 26.4.2023			
Reprodukční pořizovací hodnota: 10080302.00 Kč		Datum posledního stanovení: -	
		Dne:	Vypracoval - podpis:
Datum tisku: 18.8.2023 10:44 Vytisknul z BMS: Malecký Tomáš, Ing.			

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:250

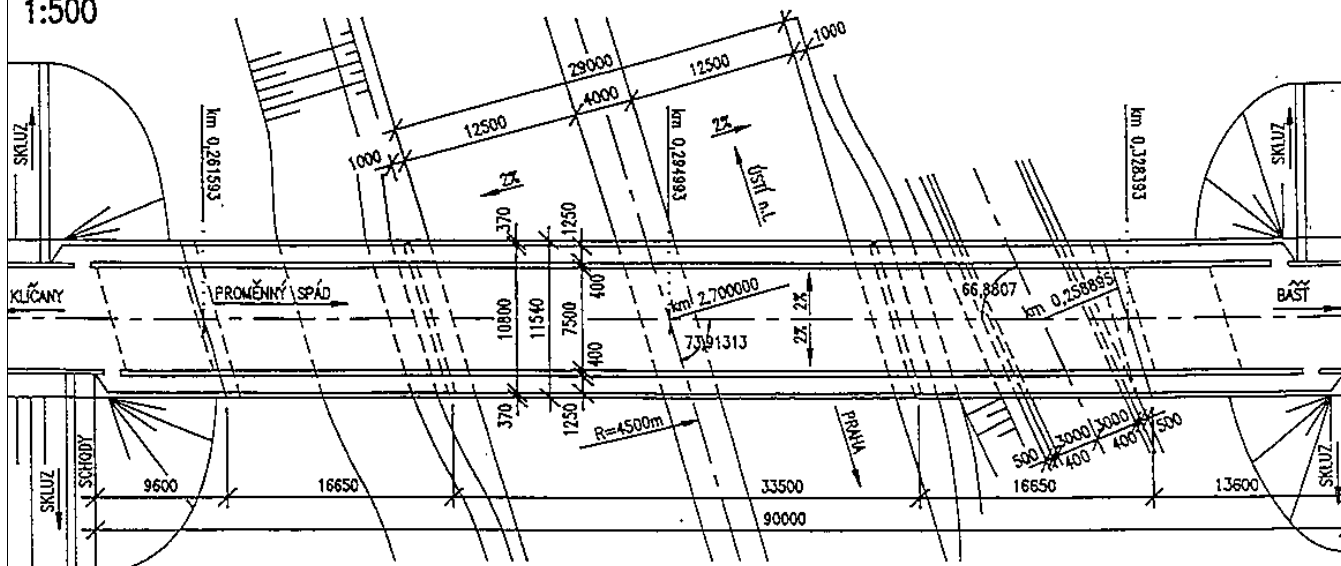


OBJ. 222

PODÉLNÝ ŘEZ 1:500



PŮDORYS 1:500



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML

Most 0085-1

Most přes dálnici D8 za obcí Klíčany

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 0085-1 (Most přes dálnici D8 za obcí Klíčany)

Okres: Praha-východ

Prohlídku provedl: Štok Vojtěch, Ing.

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 26.4.2023

Poznámka:

Prohlídky se zúčastnil Ing. D. Dvořáček, držitel oprávnění MD č. 155/2012. Prohlídka byla provedena na základě objednávky správce mostu. Prohlídka je zaměřena především na hodnocení bezpečnosti silničního provozu na převáděné a případně i přemostované komunikaci. Tomuto určení prohlídky jsou přizpůsobeny navržená opatření. Nezpracovaná opatření z dřívějších prohlídek zůstávají v platnosti. Jako podklad pro provedení prohlídky sloužily záznamy v BMS.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 7.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě vzduchu:

Měřeno ve stínu.

Poznámka k teplotě NK:

Vzhledem k typu konstrukce a zaměření prohlídky neměřeno.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 0085

Staničení km: 0.262km

Ev.č.mostu: 0085-1

Název objektu: **Most přes dálnici D8 za obcí Klíčany**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Neznámé. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou masivní betonové. Pilíře jsou členěné. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří předpjaté prefabrikáty VST se zmonolitňující deskou. |
| [2.2] | 2.3 | Mostní závěry | Na obou OP MZ s jednoduchým těsněním spáry. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|-------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je živičná. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Chodníky jsou betonové. |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Železobetonové římsy. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK | Pravděpodobně celoplošná AIP. |

4. Vybavení

[4.1]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Ocelová svodidla.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Ocelové zábradlí, v. 1.1m.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Tabulky s ev. č. mostu osazený.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	Na pravé římse osazený reklamní poutače. Pletivo zabraňující vstup k dálnici D8.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Zjevné závady nezjištěny.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Na křídlech obou opěr svislé trhliny. Na křídle OP4 vpravo znaky průsaků pod římsou. Svislá trhlina mezi křídlem a dřikem opěr. Vodorovná trhlina cca pod úložným prahem na OP4 s výluhy. Svislé trhliny. V betonu pilířů různé svislé nebo šikmé trhliny. Degradace betonu v místě svislých svodů. Graffiti.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	V místě dobetonávky nosníků trhliny v betonu. Na podhledu NK vrypy od vysokých vozidel. Trhlina mezi prefabrikáty ve středním poli. Lokálně vrypy od vysokých vozidel.
[2.2]	2.3	Mostní závěry	U MZ výtluky a trhliny. MZ zaneseny. V římsových částech uchycena vegetace.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Nezatěsněné příčné trhliny a spáry, výtluky u MZ. Trhliny ve vozovce. Nánosy a vegetace na krajnicích.
[3.2]	3.2	Chodníky	Povrchová degradace betonu. Lokálně na chodníku a obrubníku sítě všesměrných trhlín. Lokálně drtící beton u MZ OP4.
[3.3]	3.3	Římsoy, obrubníky, zálivky	Vlevo štěrková hnízda.

Sítě vlasových trhlin v nátěru římsových prefabrikátů.
 Ve 3. poli vpravo uražena velká část prefabrikátu.
 Nad D8 lokálně poškozené prefabrikáty a NK od vysokých vozidel.
 Na horním líci prefabrikátů u MZ lokálně drcení betonu.
 Lokálně graffiti.

[3.4] 3.5 Izolační systém NK IS pravděpodobně funkční.

4. Vybavení

- [4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla U konců říms svodidlo přerušeno.
 Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů.
 Lokálně koroze spojovacích prvků svodidla.
 Lokálně výrazná koroze sloupků svodidla zejména na OP1 L.
 Chybí nebo jsou poškozeny směrové sloupky.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Lokálně roztržené sloupky, od zatékající vody.
 Lokálně odlupování nátěru a koroze i v patě sloupků.
 Vpravo cca nad dělicím pásem D8 výplň dole odtržena od sloupku.
 Lokálně silná koroze propojovacích dílů mezi madly.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Tabulky s ev. č. bez zjevných závad.
 SDZ s vyznačenou zatížitelností neosazeno, hodnoty v ML osazení nevyžadují.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Před OP1 ležení bezdomovce.
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení Na reklamních poutačích chybí pojistně řetízky.
 Je osazen pouze jeden řetízek uchycen ke spodní části svislé výplně.
 Lokální korozí spojovacích prostředků uchycení poutače.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- [1] 3.1 Vozovka Opravit vozovku v okolí MZ na obou OP.
- [2] 3.1 Vozovka Zatěsnit trhliny a spáry ve vozovce.

[3]	3.1	Vozovka	Odstranit nánosy a vegetace na krajích vozovky.
[4]	3.2	Chodníky	Očistit povrch chodníků a říms od nánosů a nečistot.
[5]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Očistit povrch říms od nánosů a nečistot.
[6]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Doplnit/opravit směrové sloupky.
[7]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Prověřit stav sloupků svodidla výrazně zasažených korozí, obnovit PKO, případně nevratně poškozené sloupky vyměnit.
[8]	4.2	Zábradlí	Opravit poškozené sloupky zábradlí a poškozenou výplň.
[9]	4.2	Zábradlí	Nahradit spojovací prvky madel zábradlí které jsou silně zasaženy korozí.
[10]	4.7	Cizí zařízení	Osadit pojistné řetízky reklamních poutačů.
[11]	4.7	Cizí zařízení	Obnovit PKO spojovacích/kotevních prostředků reklamních poutačů

4.odstranění do nejbližšího zimního období

[12]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Obnova PKO spojovacích prostředků.
[13]	4.2	Zábradlí	Zabránit zatékání vody do konstrukce zábradlí.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 27.4.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koef. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 32.0t$

$V_r = 80t$

$V_e = 196t$

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Max.nápravový tlak = 24.0t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Dle HPM ze dne 03.06.2020 je použitelnost dána stavem zábradlí a stavem říms.

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti převzaty z HPM z 03.06. 2020.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most po směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



Pohled na pravou stranu mostu.



Pohled na levou stranu mostu.



Pohled na most zprava.



Pohled na most zleva.



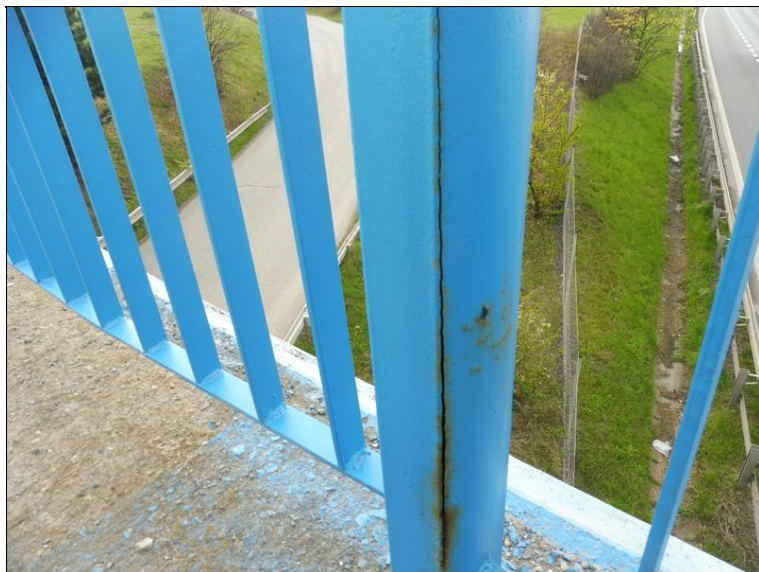
Vozovka na mostě.



Pravá římsa.



Zábradlí vpravo.



Zábradlí vpravo.



Zábradlí vpravo.



Svodidlo vpravo.



Uchycení reklamních poutačů.



Mostní závěr OP1.



Mostní závěr OP4.



Pravá římsa.



Křídlo OP4 vpravo.



Řemsa vpravo.



Pilíř 3.



Pravá římsa.



Podhled NK.



Křídlo OP4 vlevo.



Křídlo OP1 vlevo.



Křídlo OP1 vpravo.



Levá římsa.



Podhled NK.



Pilíř 2.

